

Транспортно-економске карактеристике

1. Робни промет:

количина робе која се претовари у пристаништу
у одређеном временском периоду (година, месец, дан)

2. Врсте роба:

- генерална (комадна)
- дрво (сирово, трупци, грађа)
- расути терети (угаљ, руде, грађ. материјал)
- зрнасти терети (житарице, цемент)
- течни терети (сирова нафта и деривати)
- специјални (запаљиви, експозивни, токсични итд.)

Транспортно-економске карактеристике

карактеристике терета

| Vrsta tereta | Način pakovanja | Masa paketa [kg] | Visina skladištenja [m] | Zapreminska masa [t/m ³] | Specifično opterećenje [t/m ²] |
|---------------|-----------------|------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|
| Žito | Džak | 80 | 4.5 | 0.55-0.75 | 2.5-3.4 |
| Cement | Džak | 50 | 1.6 | 1.00 | 1.60 |
| Opeka | - | 2.5-3.0 | 1.2 | 1.10 | 1.30 |
| Metali | - | - | 1.5-3.0 | 1.0-5.0 | 0.5-0.8 |
| Voće | Sanduk | - | 1.0-3.0 | 0.5-0.7 | 1.5-1.6 |
| Pamuk | Bale | 120-200 | 5.0 | 0.32-0.38 | 1.6-1.9 |
| Hartija | Rolne | 100-300 | 2.0 | 0.4-0.5 | 1.0 |
| Žito | Rasuto | - | ≤4.0 | 0.4-0.8 | 1.5-3.5 |
| Pesak | Rasuto | - | 9.5-14.0 | 1.4-2.0 | 6.5-8.5 |
| Kamen | Rasuto | - | ≤3.5 | 1.6-2.2 | ≤7.0 |
| Ugalj | Rasuto | - | 3.0 | 0.8-0.9 | ≤2.7 |
| Gvozdena ruda | Rasuto | - | 6.0 | 1.3 | 7.8 |
| Boksit | Rasuto | - | ≤6.0 | 1.26 | 7.6 |
| Ostale rude | Rasuto | - | 3.5-5.0 | 1.5-2.7 | 7.5 |
| Rezana gradja | Rasuto | - | ≤ 6.0 | 0.45-0.65 | ≤4.0 |
| Oblo drvo | Rasuto | - | ≤12.0 | 0.6 | 7.2 |
| Ogrevno drvo | Rasuto | - | 2.0 | 0.5-0.6 | 1.0-1.2 |

Транспортно-економске карактеристике

3. Начин транспорта / претовара:

... рационализација

- интегрални транспорт (RO-RO, без успутног претовара)
- контејнеризација (стадрадизација транспортниј јединица)
- палетизација (пренос помоћу палета стандардин димензија)

Транспортно-економске карактеристике

контејнери

- универзални / специјализовани
- ISO 2000: серија 1 (US) и серија 2 (EU)
- 2A,2B,2C: L/B/H = 1.45-2.92 / 2.3 / 2.1 m
- бруто носивост: 7 t
- запремина: 7-14 m³



Транспортно-економске карактеристике

4. Гравитационо подручје

... подручје са кога се робни токови сливају ка пристаништу, односно које се снабдева из тог пристаништа.

Границе (величина) гравитационог подручја зависе од:

- привредне развијености региона
 - развијености саобраћајне инфраструктуре
 - пропусне моћи пристаништа
- (степен искоришћења његових капацитета)

Транспортно-економске карактеристике

5. Пропусна моћ пристаништа

... највећа количина робе одређених карактеристика која може проћи кроз пристаниште у одређеном временском периоду

- **Појединачна пропусна моћ** (механизација, складишта, колосеци...)
- **Општа пропусна моћ** (збир појединачних пропусних моћи елемената)

Услов:

пропусна моћ за дату робу мора бити већа од робног промета те робе!

То се постиже:

усклађењем појединачних пропусних моћи уједначавањем капацитета и ефикасном организациом пристанишних активности.